



Con il patrocinio di:



GranPremio città di **PECCIOLI** **COPPA SABATINI**

19 Settembre 2019

67° COPPA SABATINI
GranPremio Città di Peccioli (PI)



Albo d'Oro



N	Anno	DATA	Vincitore	Secondo classificato	Terzo classificato	KM	TEMPO	MEDIA
1	1952	(09.10.1952)	Primo Volpi	Enzo Nannini	Rino Angelini	210,00	05h40'00"	36.628
2	1953	(08.10.1953)	Primo Volpi	Odino Bardarelli	Dante Rivola	200,00	05h56'00"	33.708
3	1954	(09.10.1954)	Rino Benedetti	Bruno Landi	Bruno Tognaccini	207,00	05h40'00"	37.404
4	1955	(06.10.1955)	Angelo Miserochi	Luciano Morini	Giuseppe Pintarelli	175,00	04h30'00"	38.889
5	1956	(03.10.1956)	Idrio Bui	Guifo Carlesi	Lino Grassi	170,00	04h20'00"	39.240
6	1957	(02.10.1957)	Gianbattista Gabelli	Giacomo Fini	Vinicio Marsili	190,00	04h56'00"	38.150
7	1958	(08.10.1958)	Giuseppe Pardini	Vinicio Marsili	Franco Boschi	203,00	05h35'00"	36.219
8	1959	(07.10.1959)	Rino Benedetti	Giuseppe Fallarini	Graziano Battistini	230,00	06h10'00"	37.297
9	1960	(06.10.1960)	Graziano Battistini	Cleto Maule	Armando Casodi	225,00	06h19'00"	36.886
10	1961	(08.10.1961)	Dino Bruni	Giuseppe Pardini	Jos Hoevenaars	224,00	05h44'00"	36.065
11	1962	(07.10.1962)	Alfredo Sabbadin	Ercole Baldini	Luigi Maserati	225,00	06h05'00"	37.389
12	1963	(06.10.1963)	Dino Bruni	Bruno Mealli	Walter Leto	230,00	05h49'00"	39.542
13	1964	(07.10.1964)	Italo Zilioli	Graziano Battistini	Franco Bitossi	230,00	06h03'00"	38.012
14	1965	(07.10.1965)	Luciano Armani	Graziano Battistini	Ugo Colombo	231,00	05h45'00"	40.174
15	1966	(06.10.1966)	Franco Bitossi	Luciano Armani	Tommaso De Pra	231,00	05h39'00"	40.885
16	1967	(07.10.1967)	Michele Dancelli	Franco Bitossi	Luciano Armani	236,00	06h07'00"	38.583
17	1968	(06.10.1968)	Franco Bitossi	Wladimiro Panizza	Renato Laghi	236,00	06h32'00"	36.122
18	1969	(13.09.1969)	Romano Tumellero	Gianfranco Bianchin	Franco Mori	210,00	05h12'00"	40.385
19	1970	(01.10.1970)	Gösta Pettersson	Patrick Sercu	Mauro Simonetti	234,00	05h50'00"	40.114
20	1971	(30.09.1971)	Roberto Poggiali	Adriano Amici	Donato Giuliani	220,00	05h30'00"	40.000
21	1972	(28.09.1972)	Antoon Houbrechts	Albert Van Vlierberghe	Enrico Maggioni	218,00	05h27'00"	39.636
22	1973	(23.08.1973)	Mauro Simonetti	Roger De Vlaeminck	Franco Bitossi	195,00	04h56'00"	39.527
23	1974	(11.09.1974)	Wilmo Francioni	Donato Giuliani	Franco Bitossi	200,00	05h05'00"	39.672
24	1975	(07.08.1975)	Giovanni Battaglin	Celestino Vercelli	Pierino Gavazzi	246,00	06h02'00"	40.773
25	1976	(04.08.1976)	Piero Spinelli	Giacinto Santambrogio	Wilmo Francioni	223,00	05h37'00"	39.703
26	1978	(04.03.1978)	Francesco Moser	Giuseppe Saronni	Franco Bitossi	198,00	04h40'00"	42.429
27	1979	(07.07.1979)	Leonardo Mazzantini	Graziano Salvietti	Carmelo Barone	198,00	04h54'00"	40.408
28	1980	(08.08.1980)	Gianbattista Baronchelli	Giuseppe Saronni	Francesco Moser	225,00	06h11'00"	36.388
29	1981	(09.05.1981)	Claudio Bortolotto	Giancarlo Casiraghi	Alessandro Paganessi	192,00	04h37'00"	41.588
30	1982	(04.08.1982)	Giuseppe Saronni	Pierino Gavazzi	Francesco Moser	216,00	05h40'00"	38.118
31	1983	(04.08.1983)	Moreno Argentin	Davide Cassani	Marino Lejarreta	216,00	05h54'14"	36.610
32	1984	(04.08.1984)	Silvano Contini	Pierino Gavazzi	Claudio Corti	202,00	05h31'00"	36.435
33	1985	(27.07.1985)	Marino Amadori	Acácio da Silva	Marino Lejarreta	195,00	05h17'34"	36.843
34	1986	(08.10.1986)	Jean-François Bernard	Janusz Kuum	Marco Giovannetti	224,00	05h22'40"	41.653
35	1987	(07.10.1987)	Gianni Bugno	Pierino Gavazzi	Walter Magnago	226,00	05h52'00"	38.523
36	1988	(05.10.1988)	Claudio Corti	Laurent Bezault	Marco Votolo	228,00	05h40'00"	40.235
37	1989	(04.10.1989)	Maurizio Fondriest	Antonio Paolo Fanelli	Jürg Bruggmann	225,00	05h53'00"	38.244
38	1990	(10.10.1990)	Moreno Argentin	Andreas Kappes	Maurizio Fondriest	208,00	05h16'02"	39.490
39	1991	(02.10.1991)	Franco Chioccioli	Stefano Colagè	Franco Ballerini	214,00	05h23'00"	39.752
40	1992	(03.10.1992)	Stefano Zanini	Andrei Tchmil	Simone Biasci	202,00	04h54'00"	41.224
41	1993	(28.09.1993)	Claudio Chiappucci	Giorgio Furlan	Pëtr Ugrumov	203,00	04h33'00"	45.580
42	1994	(27.09.1994)	Maurizio Fondriest	Francesco Casagrande	Claudio Chiappucci	207,00	05h05'59"	40.590
43	1995	(21.09.1995)	Davide Cassani	Alessio Di Basco	Stefano Colagè	192,00	04h21'00"	44.138
44	1996	(26.09.1996)	Bjarne Riis	Gianni Faresin	Claudio Chiappucci	202,08	05h02'41"	40.210
45	1997	(25.09.1997)	Andrea Tafi	Alessandro Bertolini	Davide Rebellin	202,08	04h55'13"	41.217
46	1998	(24.09.1998)	Emmanuel Magnien	Michele Bartoli	Davide Rebellin	201,00	04h46'33"	42.087
47	1999	(24.09.1999)	Dmitrij Konyšev	Marco Serpellini	Mauro Zanetti	208,08	04h50'41"	43.098
48	2000	(21.09.2000)	Andrei Tchmil	Gianni Faresin	Sergio Barbero	197,07	04h48'52"	41.064
49	2001	(27.09.2001)	Dmitrij Konyšev	Serge Baguet	Paolo Bettini	197,07	04h27'31"	44.341
50	2002	(26.09.2002)	Paolo Bettini	Andrea Ferrigato	Ruggero Marzoli	197,07	04h30'31"	43.849
51	2003	(25.09.2003)	Paolo Bossoni	Luca Paolini	Mirko Celestino	197,07	04h59'21"	39.626
52	2004	(23.09.2004)	Jan Ullrich	Franco Pellizotti	Michael Boogerd	197,07	04h47'36"	41.245
53	2005	(06.10.2005)	Alessandro Bertolini	Rinaldo Nocentini	Mirko Celestino	197,07	04h56'05"	40.063
54	2006	(05.10.2006)	Giovanni Visconti	Ruggero Marzoli	Enrico Gasparotto	197,07	04h55'43"	40.113
55	2007	(11.10.2007)	Giovanni Visconti	Fränk Schleck	Mychajlo Khalilov	197,07	05h11'24"	38.092
56	2008	(09.10.2008)	Mychajlo Khalilov	Filippo Pozzato	Stefano Garzelli	199,00	04h56'30"	40.270
57	2009	(08.10.2009)	Philippe Gilbert	Giovanni Visconti	Leonardo Bertagnolli	199,00	04h37'39"	43.004
58	2010	(07.10.2010)	Riccardo Riccò	Marco Marcato	Leonardo Bertagnolli	199,00	04h18'15"	46.234
59	2011	(06.10.2011)	Enrico Battaglin	Davide Rebellin	Daniel Moreno	201,30	04h55'06"	40.928
60	2012	(04.10.2012)	Fabio Duarte	Miguel Ángel Rubiano	Matteo Rabottini	198,60	04h41'53"	42.270
61	2013	(10.10.2013)	Diego Ulissi	Andrea Pasqualon	Davide Villella	198,60	04h48'42"	41.275
62	2014	(09.10.2014)	Sonny Colbrelli	Mauro Finetto	Franco Pellizotti	197,90	04h38'25"	42.648
63	2015	(08.10.2015)	Eduard Prades	Maurits Lammertink	Mauro Finetto	198,10	04h48'11"	41.245
64	2016	(22.09.2016)	Sonny Colbrelli	Andrea Pasqualon	Carlos Barbero Cuesta	195,90	04h51'45"	40.288
65	2017	(28.09.2017)	Andrea Pasqualon	Sonny Colbrelli	Francesco Gavazzi	195,90	04h44'04"	41.378
66	2018	(20/09/2018)	Juan Jose Lobato	Sonny Colbrelli	Gianni Moscon	195,90	04h41'40"	42.990

Regolamento speciale di corsa

Art. 1 - Organizzazione

L'UNIONE CICLISTICA PECCIIOLESE - Codice Società 08P1974 – Via Roma n. 7 – 56037 – Peccioli (PI) – Tel e Fax (+39) 0587636536 – e-mail coppasabatini@gmail.com, Presidente e Legale Rappresentante dell'Organizzazione Di Sandro Luca, Tel. 335.5315388, e-mail coppasabatini@gmail.com, organizza in conformità ai regolamenti UCI il giorno 20 Settembre 2018 una Manifestazione Internazionale denominata **“67° Coppa Sabatini - Gran Premio Città di Peccioli”** - classe 1.1, riservata alla partecipazione di squadre di cui art. 2.1.005 UCI per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I.

Art. 2 - Norme di partecipazione

- A)** La gara si svolge in completa conformità ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale e della Federazione Ciclistica Italiana previsti per le gare professionistiche internazionali.
- B)** Ai classificati saranno assegnati i punti previsti dal regolamento UCI.
- C)** La gara è ad **INVITO** e l'iscrizione sarà effettuata tramite regolare **“Bollettino di Iscrizione”** che dovrà pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione;
- D)** Saranno ammesse squadre composte da minimo nr. 5 e massimo nr. 7 atleti;
- E)** Possono partecipare Squadre UCI WorldTeams, **UCI professional continental teams, UCI continental teams, National teams**
- F)** Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono le norme riportate sul “Bollettino di Iscrizione”;
- G)** Il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.
- H)** L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della gara, gli atleti o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venir meno ai principi di lealtà sportiva ed agli impegni assunti nei confronti dell'UCI, della FCI e dell'Organizzazione stessa.
- I)** Nel caso in cui gli atleti o i Gruppi Sportivi venissero meno nel corso della manifestazione ai principi di cui al precedente punto h) l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla gara in qualsiasi momento.

Art. 3 – Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso di seguito illustrato:

Piantina altimetrica; Planimetria; Tabella cronometrica di marcia; Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri; Indicazione zona deviazione vetture

Art. 4 – Segreteria e Direzione

La Segreteria sarà posta a Peccioli presso l'Incubatore di imprese, piano terra, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, e sarà aperta dalle ore 10,00 alle ore 19,00 del giorno 18 settembre 2019 e dalle ore 9,00 fino al termine dei lavori del collegio di giuria il giorno 19 Settembre 2019.

Le procedure preliminari di verifica licenze si svolgeranno a Peccioli presso l'Incubatore di imprese, piano secondo, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, il giorno 19 Settembre 2019, dalle ore 8,30 alle ore 9,15.

Le funzioni di Direzione Organizzativa saranno assunte dal Sig. Marco Buti, tessera n. 476214V, coadiuvato dal Sig. Alessio Baudone, tessera n. 546164Z e dal Sig. Marco Casini tessera n. 981716P

Art. 5 - Riunione tecnica

La riunione tecnica con i Direttori di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi, lo staff tecnico ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno 19 Settembre 2019 alle ore 9,30 a Peccioli presso l'Incubatore di imprese, piano secondo, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce.

Art. 6 - Ritrovo di partenza

Il raduno degli atleti per la firma di partenza è previsto dalle ore 9,45 alle ore 11,15 del giorno 19 settembre 2019, in Peccioli, Stadio Comunale, Viale Gramsci.

Le squadre si dovranno presentare con tutti gli atleti al completo alla firma di partenza come da indicazioni dell'Organizzazione durante la riunione tecnica.

La partenza ufficiale avverrà alle ore 11,20 in Peccioli, Viale Gramsci, ed è previsto un trasferimento di Km. 2,600.

La partenza Ufficiale avrà luogo in Peccioli, Piazza del Carmine, alle ore 11,30.

Art. 7 - Controllo Medico

Il controllo antidoping si svolgerà in base alle vigenti normative UCI. Sarà effettuato presso l'Incubatore di imprese Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, con struttura tecnica adeguata.

Potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi di Stato italiano, secondo le normative UCI e CONI.

Art. 8 - Organizzazione Tecnica

Possono seguire la corsa solamente le vetture o le moto autorizzate, munite di contrassegno rilasciato dall'Ente Organizzatore. Tutti i veicoli al seguito dovranno essere obbligatoriamente equipaggiati con un apparato ricevente, debitamente omologato, che permetta loro di ricevere permanentemente le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate dal servizio informazioni in corsa – frequenza: 149.850 Mhz. Il servizio è predisposto in lingua italiana e francese.

Il servizio per l'assistenza tecnica agli atleti sarà espletato da n° 3 autovetture debitamente predisposte munite di ruote e di biciclette. L'atleta potrà effettuare il cambio di ruota o di bicicletta anche dalla propria vettura ufficiale al seguito della gara.

Il Servizio Sanitario sarà effettuato dal medico designato a bordo di apposita vettura che si avvarrà di personale abilitato a bordo di n. 3 ambulanze, di cui una attrezzata per interventi di rianimazione.

La deviazione di tutte le vetture e delle moto al seguito è obbligatoria, ad esclusione delle vetture e delle moto al servizio dell'Organizzazione, delle vetture e delle moto della Giuria e della vettura del medico di gara.

Art. 9 - Cerimoniale

Secondo quanto previsto dal regolamento UCI, devono presentarsi al cerimoniale i primi tre classificati della prova, e gli atleti eventualmente indicati dall'Ente Organizzatore durante la riunione tecnica con i Direttori Sportivi e la Giuria, entro 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 10 - Premi e punteggi

POS	Euro	%	POS	Euro	%	
1°	5.785,00	39,84	11°	150,00	1,03	
2°	2.895,00	19,94	12°	150,00	1,03	
3°	1.445,00	9,95	13°	150,00	1,03	
4°	715,00	4,92	14°	150,00	1,03	
5°	580,00	3,99	15°	150,00	1,03	
6°	435,00	3,00	16°	150,00	1,03	
7°	435,00	3,00	17°	150,00	1,03	
8°	290,00	2,00	18°	150,00	1,03	
9°	290,00	2,00	19°	150,00	1,03	TOTALE: 14.520,00 Euro - 100% Verranno assegnati punteggi secondo la normativa UCI.
10°	150,00	1,03	20°	150,00	1,03	

Art. 11 - Trofeo Neoprofessionista

È istituito il Trofeo Neoprofessionista, che verrà assegnato al primo classificato tra i Neoprofessionisti e gli Stagisti della stagione agonistica in corso, e comunque tra gli atleti iscritti che saranno indicati ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore al termine della riunione dei Direttori Sportivi. Il vincitore del trofeo dovrà presentarsi obbligatoriamente al cerimoniale di premiazione di cui all'Art. 9 del presente regolamento.

Art. 12 – Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini

È istituita la Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini, che verrà assegnato all'atleta che avrà totalizzato più punti nelle due giornate di gara che compongono il Giro della Toscana e la Coppa Sabatini del 18 e 19 settembre. I punti assegnati per ogni giornata di gara saranno i seguenti:

POS	PUNTI	POS	PUNTI	POS	PUNTI	POS	PUNTI
1°	50	6°	15	11°	10	16°	5
2°	30	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	17	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

Al termine della Coppa Sabatini, terza giornata consecutiva di gara in Toscana, sarà stilata la classifica finale ed il vincitore si aggiudicherà il premio del valore di € 3.000,00. In caso di parità di punti prevarrà il vincitore della Coppa Sabatini.

Il vincitore del trofeo dovrà presentarsi obbligatoriamente al cerimoniale di premiazione di cui all'Art. 9 del presente regolamento. Il leader della classifica a punti indosserà alla premiazione la maglia bianco-oro.

Art. 13 - Sanzioni

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

Art. 14 - Tempo massimo

È stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo sarà aumentato dal Collegio dei Commissari, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzatore.

Art. 15 - Rifornimento

È consentito a partire dal Km. 60,200 e fino a Km. 21,800 dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa, come specificato anche nella tabella cronometrica.

Art. 16 - Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della zona rifornimento dove una ditta incaricata alla bisogna provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 12.1.007 RT-UCI.

Art. 17 – Codice della Strada

- A)** Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione;
- B)** La manifestazione sarà aperta e chiusa da autoveicoli recanti il cartello «INIZIO GARA CICLISTICA» e «FINE GARA CICLISTICA».

Art. 18 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato L'Ente Organizzatore e il Collegio dei Commissari applicheranno il regolamento della U.C.I. e della F.C.I., nonché le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Règlement special de course

Art. 1 - Organisation

L'UNIONE CICLISTICA PECCIIOLESE - Code Société 08P1974 – Via Roma n. 7 – 56037 – Peccioli (PI) – Tel et Fax (+39) 0587636536 – e-mail coppasabatini@gmail.com, Président et Représentant Légal de l'Organisation Di Sandro Luca, Tel. 335.5315388, e-mail coppasabatini@gmail.com, organise le jour 19 Septembre 2019 une Manifestation Internationale dénommée **“67° Coppa Sabatini - Gran Premio Città di Peccioli”** - classe 1.1, réservée à la participation d'équipes dont art. 2.1.005 UCI pour Sociétés affiliées à la F.C.I. et à l'U.C.I.

Art. 2 - Règles de participation

- A)** La course se déroule en pleine conformité avec les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Federazione Ciclistica Italiana envisagés pour la course professionnelle internationale.
- B)** Seront attribués les points prévus par les règlements de l'UCI
- C)** La course est sur **INVITATION** et l'inscription doit être effectuée au moyen du **“Bulletin d'engagement”** qui devra parvenir au moins 20 jours avant la manifestation;
- D)** Seront admises des équipes composées d'un minimum de 5 et d'un maximum de 7 athlètes;
- E)** Peuvent participer les équipes UCI WorldTeams, **UCI professional continental teams, UCI continental teams, National teams**
- F)** Pour les éventuels frais de participation (repas, logement, remboursement de frais) sont valables les normes reportées sur le “Bulletin d'inscription”;
- G)** Le Directeur Sportif est le responsable des athlètes et des membres de l'équipe communiqués officiellement à l'organisation, au moment de l'accréditation.
- H)** L'organisateur, afin de sauvegarder l'image et la réputation de sa propre course, se réserve le droit de refuser, jusqu'au moment du départ, les athlètes ou les Groupes Sportifs qui, de par leurs actes ou déclarations, manifesteraient un manque aux principes de loyauté sportive et aux engagements pris par rapport à l'UCI, à la FCI et à l'Organisation.
- I)** Dans le cas où les athlètes ou les Groupes Sportifs manqueraient au cours de la manifestation aux principes énoncés en point f) la Société Organisatrice se réserve aussi le droit de les exclure de l'épreuve à tout moment.

Art. 3 – Documentation pour approbation

La compétition se dispute sur un parcours indiqué dans les documents suivants:

Profil de l'épreuve; Plans; Tableau de marche; Profil de l'épreuve, plan et description des trois derniers kilomètres

Indication; zone déviation voitures

Art. 4 – Secrétariat et Direction

Le Secrétariat sera placé à Peccioli au Incubatore di Imprese, au premier étage, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, et sera ouvert de 9h à 19h le 18 septembre 2019 et à partir de 9h jusqu'à la fin du travail du collège des commissaires le 19 septembre 2019.

Les opérations préliminaires de contrôle des licences se dérouleront à Peccioli au Incubatore di Imprese, au deuxième étage, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, le 19 septembre 2019, de 8h30 à 9h15.

Les fonctions de Direction de l'Organisation seront assumées par Monsieur Marco Buti, licence n° 476214V, assisté de Monsieur Alessio Baudone, licence n° 546164Z, et de Monsieur Marco Casini licence n. 981716P.

Art. 5 – Réunion Technique

La réunion technique avec le Directeur d'Organisation, le Collège des Commissaires, les Directeurs Sportifs et le représentant du S.T.F. aura lieu le 19 septembre 2019 à 9h30 à Peccioli au Incubatore di Imprese, au deuxième étage, Via Boccioni Loc. Peccioli Produce.

Art. 6 – Rassemblement de départ

Le rassemblement des athlètes pour la signature de départ est prévu de 9h45 à 11h15 le 19 septembre 2019, au Stade Comunale de Peccioli, Viale Gramsci.

Les équipes devront se présenter avec tous les athlètes au complet à la signature de départ que les indications de l'Organisation au cours de la réunion technique.

Le départ fictif sera donné à 11h20 au Usine d'élimination des déchets solides et un transfert de 2,600 km est prévu.

Le départ réel aura lieu à Peccioli, Piazza del Carmine, à 11h30.

Art. 7 – Contrôle Médical

Le contrôle antidopage sera effectué suivant les règlements de l'UCI. Il se déroulera au Peccioli au Incubatore di Imprese Via Boccioni Loc. Peccioli Produce, dans une structure technique adéquat.

Un contrôle antidopage disposé par les Organes d'Etat italien pourra aussi être effectué, selon les règlements de l'UCI et du CONI.

Art. 8 - Organisation Technique

Ne peuvent suivre la course que les voitures ou les motos autorisées, munies d'un bordereau distinctif remis par la Société Organisatrice. Tous les véhicules suivants devront obligatoirement être équipés d'un appareil de réception régulièrement homologué qui leur permettra de recevoir en permanence les informations et les dispositions qui seront données par le service d'information en course – fréquence: 149.850 Mhz. Le service est prédisposé en langue italienne et française.

Le service pour l'assistance technique aux athlètes sera effectué par trois voitures régulièrement prédisposées munies de roues et de bicyclettes. L'athlète pourra aussi effectuer le changement de roue ou de bicyclette depuis sa propre voiture officielle sur la course.

Le Service Sanitaire sera effectué par le médecin désigné à bord de la voiture prévue à cet effet, aidé par un personnel certifié à bord de 3 ambulances, dont une équipée de tout le nécessaire de réanimation.

La déviation de toutes les voitures et des moto suivantes est obligatoire sauf pour les voitures et les motos au service de l'Organisation, des voitures et des motos du Collège des Commissaires et de la voiture du médecin de course.

Art. 9 - Protocole

Conformément au règlement UCI, les trois premiers coureurs et les athlètes éventuellement indiqués par la société organisatrice pendant la réunion technique avec les Directeurs Sportifs et le Collège des commissaires devront se présenter au protocole dans un délai maximum de dix minutes après l'arrivée, au lieu régulièrement signalée.

Art. 10 - Prix et points

Les points seront attribués selon les règlement UCI.

POS	Euro	%	POS	Euro	%
1°	5.785,00	39,84	11°	150,00	1,03
2°	2.895,00	19,94	12°	150,00	1,03
3°	1.445,00	9,95	13°	150,00	1,03
4°	715,00	4,92	14°	150,00	1,03
5°	580,00	3,99	15°	150,00	1,03
6°	435,00	3,00	16°	150,00	1,03
7°	435,00	3,00	17°	150,00	1,03
8°	290,00	2,00	18°	150,00	1,03
9°	290,00	2,00	19°	150,00	1,03
10°	150,00	1,03	20°	150,00	1,03

Art. 11 - Trophée «Néo-pro»

Un trophée «Néo-pro» a été institué. Il sera attribué au premier classé parmi les Néo-pro et les Stagiaires de la saison en cours, cependant, parmi les athlètes qui seront spécifiés à la discrétion de l'Organisateur à la fin de la réunion du Directeurs Sportifs. Le vainqueur du Trophée devra se présenter obligatoirement au protocole selon l'Art. 9 du présent règlement.

Art. 12 - Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini

Un trophée Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini a été institué, qui sera décerné à l'athlète qui a marqué plus de points dans les deux jours de compétition du Giro della Toscana et Coppa Sabatini, le 19 et 20 Septembre. Les points attribués pour chaque jour de compétition seront:

POS	POINTS	POS	POINTS	POS	POINTS	POS	POINTS
1°	50	6°	15	11°	10	16°	5
2°	30	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	17	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

A la fin de la Coppa Sabatini, la troisième journée consécutive de la concurrence en Toscane, le classement final sera établi et le gagnant remportera le prix d'une valeur € 3.000,00. En cas de points égal le vainqueur prévaudra dans la Coppa Sabatini.

Le vainqueur du Trophée devra se présenter obligatoirement au protocole selon l'Art. 9 du présent règlement. Le leader du classement par points va porter lors de protocole le maillot blanc-or.

Art. 13 - Pénalités

Les pénalités appliquées pour faits de course sont celles prévues par le règlement UCI.

Art. 14 - Délais d'arrivée

Il sont de 8% du temps du vainqueur. Les délais seront augmentés par le Collège des Commissaires en présence de circonstances exceptionnelles, en consultation avec l'organisateur.

Art. 15 - Ravitaillement

Il permet à partir du km 60,200 jusqu'à 21,800 km de l'arrivée, par des personnes à pied ou par des véhicules suivants en mouvement autorisés sur la course, comme indiqué aussi sur le tableau de marche.

Art. 16 - Ecologie

En accord avec la campagne écologique soutenue par l'UCI et pour une bonne gestion des déchets dans l'environnement, l'Organisation prie les participants de ne rien jeter au long de la route mais de bien vouloir les remettre dans la zone de ravitaillement ou il y aura une firme engagée exprès pour les ramasser.

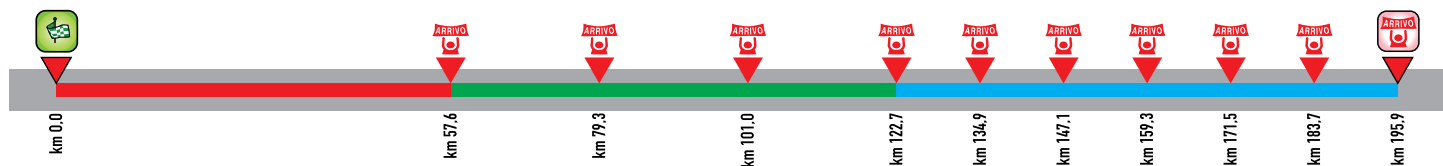
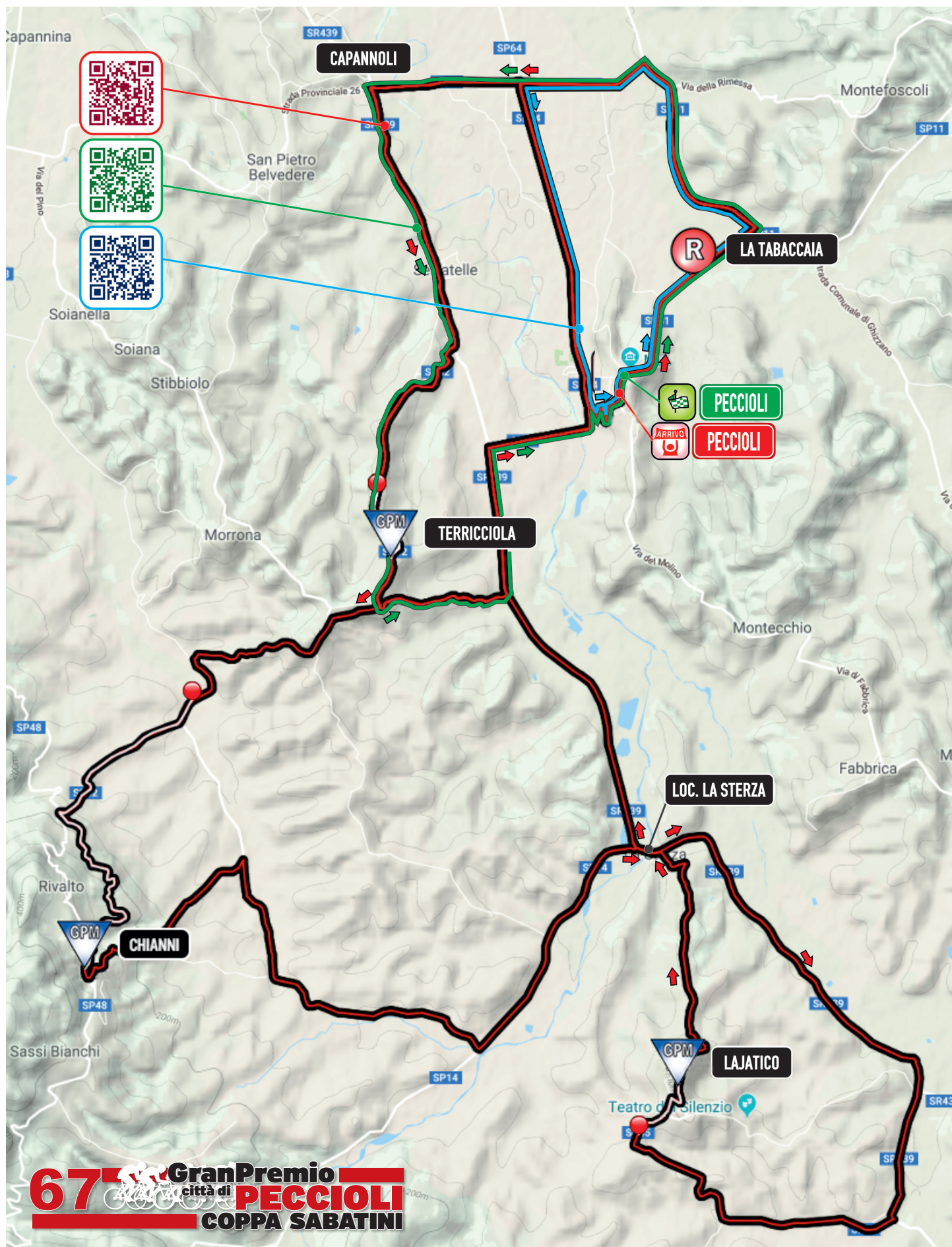
Toute infraction de cette disposition sera sanctionnée selon l'art. 12.1.007 du règlement UCI.

Art. 17 – Code de la Route

- A)** Les athlètes participants et les chauffeurs de tous les véhicules accrédités officiellement pour suivre la course, sont tenus au respect rigoureux du Code de la Route et des dispositions de la Direction;
- B)** La manifestation sera ouverte et fermée par des véhicules munis des panneaux «INIZIO GARA CICLISTICA» (Début de course cycliste) et «FINE GARA CICLISTICA» (Fin de course cycliste).

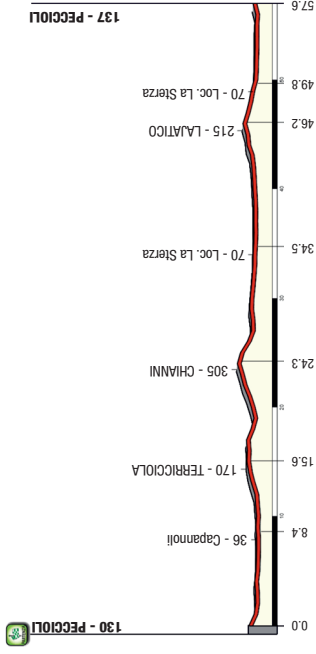
Art. 18 – Norme de renvoi

Pour tous les cas non prévus, la Société Organisatrice et le Collège des Commissaires appliqueront le règlement de l'UCI, de l'FCI, et les lois de l'Etat italien applicables.

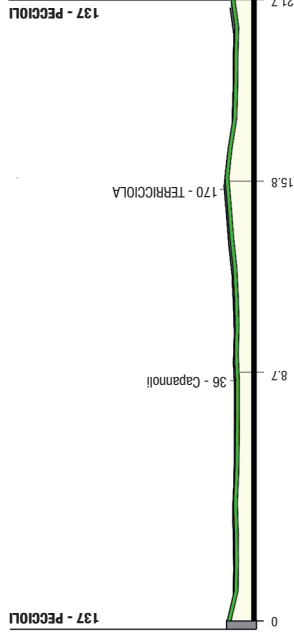


67th Gran Premio città di PECCIOLI COPPA SABATINI

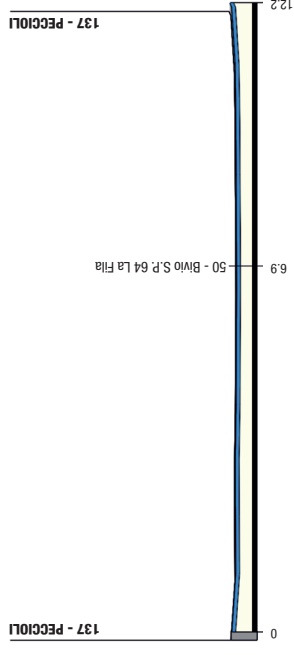
Tratto in linea di Km 57,6



1° Circuito di Km 21,7 da ripetere 3 volte



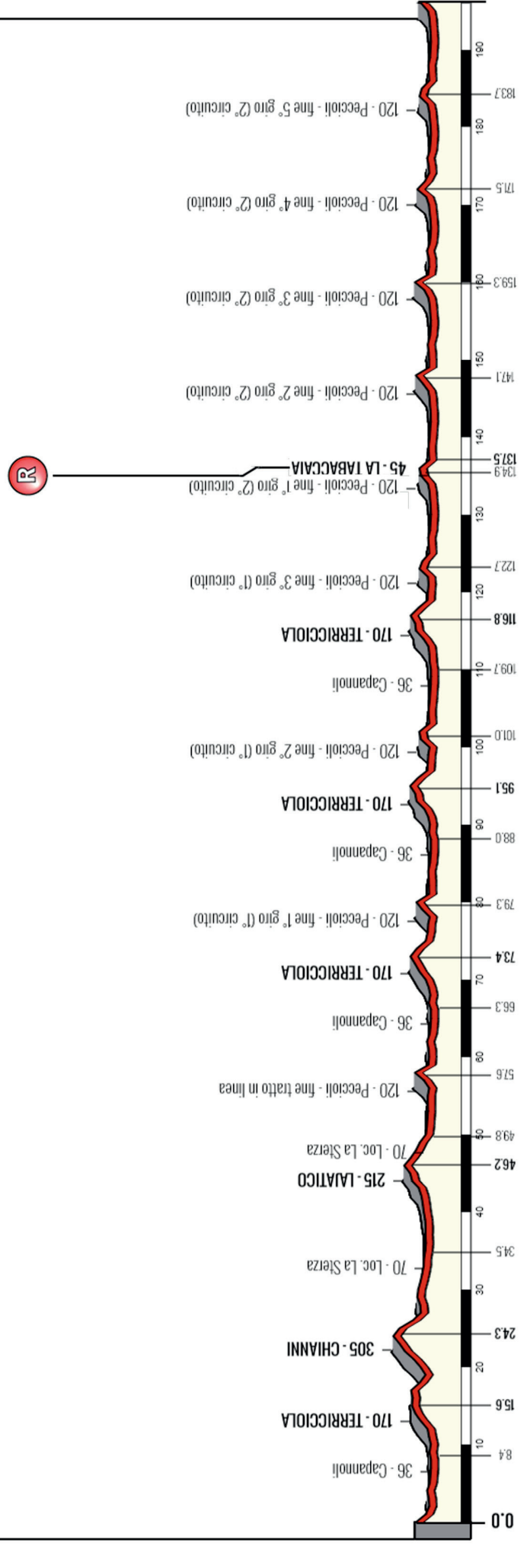
2° Circuito di Km 12,2 da ripetere 6 volte

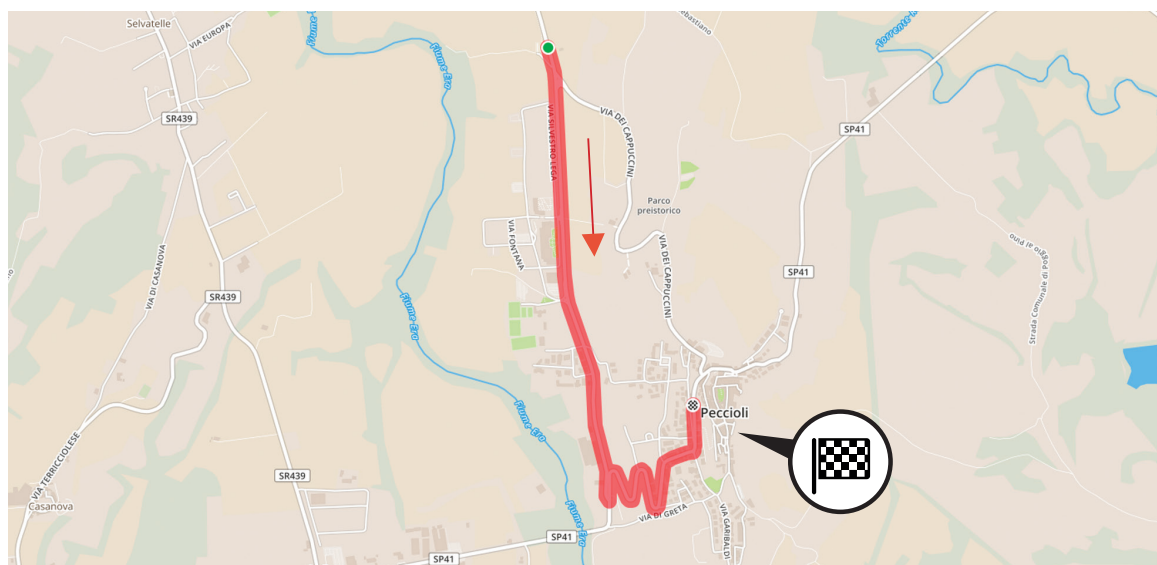


130 - PECCIOLI

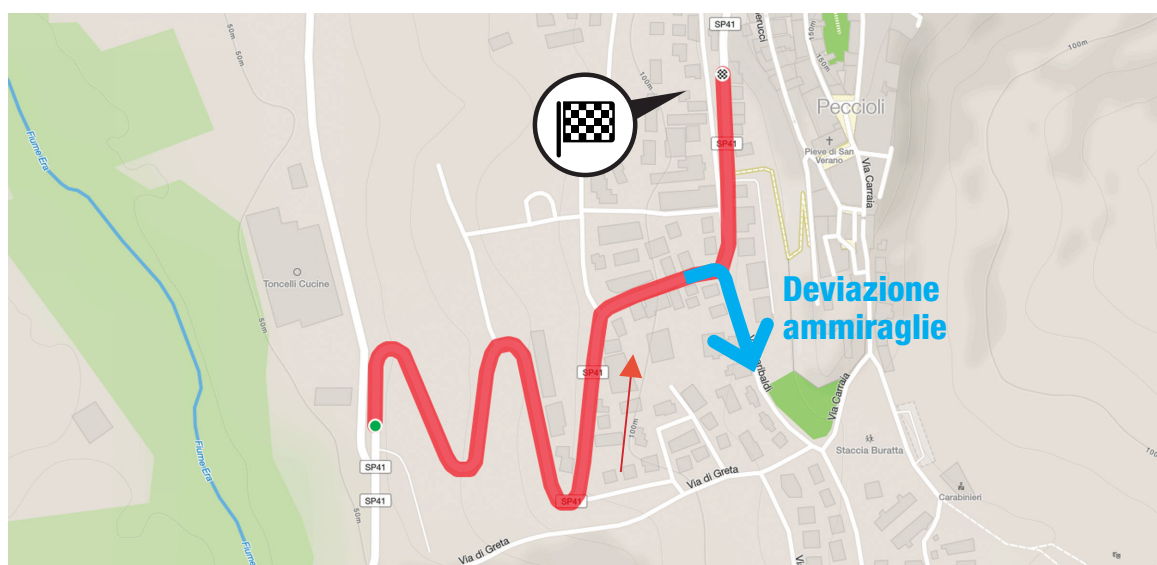
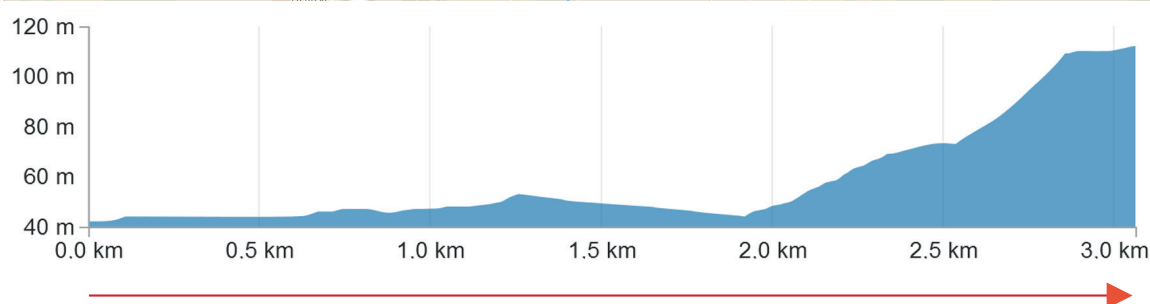


120 - PECCIOLI





Ultimi 3 Km



Ultimo Km
Peccioli

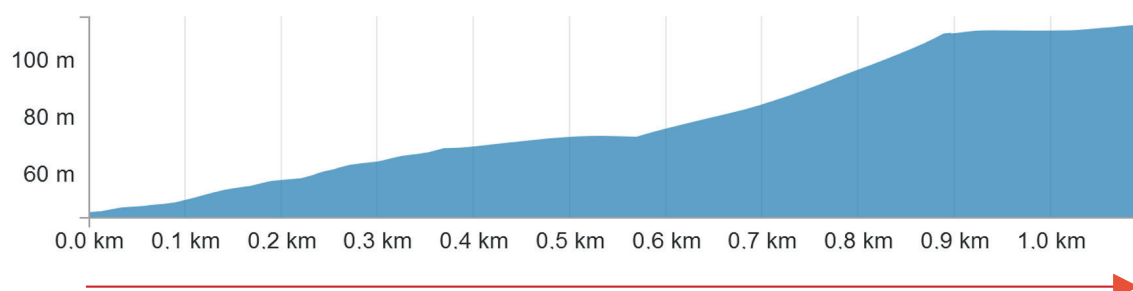


TABELLA CRONOMETRICA

INDICAZIONI	ALT	LOCALITÀ	DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO		
			parziale	percorsa	da perc.	MEDIA 40	MEDIA 42	MEDIA 44
Start Ufficioso	45	Peccioli - Stadio Comunale	0,000	0,000	2,600	11:20	11:20	11:20
	TRASFERIMENTO ↓	- Viale Gramsci - Viale Risorgimento (SP41 di Peccioli) - Viale Garibaldi - Via Carraia - Piazza del Popolo - Corso Matteotti	0,000	2,600	0,000			
Start Ufficiale	140	Piazza del Carmine	0,000	0,000	195,900	11:30	11:30	11:30
	45	Loc. La Tabaccaia	2,300	2,300	193,600	11:33	11:33	11:33
	50	Bivio S.P. 26	2,800	5,100	190,800	11:37	11:37	11:36
	50	Bivio S.R. 439 Sarzanese Valdera Capannoli	3,300	8,400	187,500	11:42	11:42	11:41
	60	Bivio per Terriciola	3,300	11,700	184,200	11:47	11:46	11:45
	170	Terriciola	3,900	15,600	180,300	11:53	11:52	11:51
	68	Bivio via della Cascina	2,700	18,300	177,600	11:57	11:56	11:54
	185	Bivio per Chianni	2,800	21,100	174,800	12:01	12:00	11:58
	305	Chianni	3,200	24,300	171,600	12:06	12:04	12:03
	100	Loc. La Fornace	2,500	26,800	169,100	12:10	12:08	12:06
	100	Bivio S.P. 14	4,400	31,200	164,700	12:16	12:14	12:12
	70	Loc. La Sterza	3,300	34,500	161,400	12:21	12:19	12:17
	90	Loc. San Giovanni Valdera	6,500	41,000	154,900	12:31	12:28	12:25
	215	Lajatico	5,200	46,200	149,700	12:39	12:36	12:33
	65	Loc. La Sterza	3,600	49,800	146,100	12:44	12:41	12:37
	60	Loc. La Rosa	5,300	55,100	140,800	12:52	12:48	12:45
Fine percorso in linea	120	Peccioli - Arrivo	2,500	57,600	138,300	12:56	12:52	12:48
Inizio rifornimento	45	Loc. La Tabaccaia	2,600	60,200	135,700	13:00	12:56	12:52
	50	Bivio S.P. 26	2,800	63,000	132,900	13:04	13:00	12:55
	60	Bivio S.R. 439 Sarzanese Valdera Capannoli	3,300	66,300	129,600	13:09	13:04	13:00
	60	Bivio per Terriciola	3,300	69,600	126,300	13:14	13:09	13:04
	145	Terriciola	3,800	73,400	122,500	13:20	13:14	13:10
	60	Bivio S.R. 439	1,700	75,100	120,800	13:22	13:17	13:12
	60	Loc. La Rosa	1,700	76,800	119,100	13:25	13:19	13:14
Fine 1° giro (1° circuito)	120	Peccioli - Arrivo	2,500	79,300	116,600	13:28	13:23	13:18
	45	Loc. La Tabaccaia	2,600	81,900	114,000	13:32	13:27	13:21
	50	Bivio S.R. 439 Sarzanese Valdera Capannoli	6,100	88,000	107,900	13:42	13:35	13:30
	170	Terriciola	7,100	95,100	100,800	13:52	13:45	13:39
Fine 2° giro	120	Peccioli - Arrivo	5,900	101,000	94,900	14:01	13:54	13:47
	45	Loc. La Tabaccaia	2,600	103,600	92,300	14:05	13:58	13:51
	50	Bivio S.R. 439 Sarzanese Valdera Capannoli	6,100	109,700	86,200	14:14	14:06	13:59
	170	Terriciola	7,100	116,800	79,100	14:25	14:16	14:09
Fine 3° giro	120	Peccioli - Arrivo	5,900	122,700	73,200	14:34	14:25	14:17
	45	Loc. La Tabaccaia	2,600	125,300	70,600	14:37	14:29	14:20
	50	Bivio S.P. 26 S. Pietro Belvedere	2,800	128,100	67,800	14:42	14:33	14:24
	50	Bivio S.P. 64 La Fila	1,500	129,600	66,300	14:44	14:35	14:26
	45	Bivio di Peccioli Via Gramsci	4,200	133,800	62,100	14:50	14:41	14:32
	50	Peccioli Via Risorgimento - Ultimo Km	0,100	133,900	62,000	14:50	14:41	14:32
Fine 1° giro (2° circuito)	120	Peccioli - Arrivo	1,000	134,900	61,000	14:52	14:42	14:33
Rifornimento fisso	45	Loc. La Tabaccaia	2,600	137,500	58,400	14:56	14:46	14:37
	50	Bivio S.P. 26 S. Pietro Belvedere	2,800	140,300	55,600	15:00	14:50	14:41
	50	Bivio S.P. 64 La Fila	1,500	141,800	54,100	15:02	14:52	14:43
	45	Bivio di Peccioli Via Gramsci	4,200	146,000	49,900	15:09	14:58	14:49
	50	Peccioli Via Risorgimento - Ultimo Km	0,100	146,100	49,800	15:09	14:58	14:49
Fine 2° giro	120	Peccioli - Arrivo	1,000	147,100	48,800	15:10	15:00	14:50
	45	Loc. La Tabaccaia	2,600	149,700	46,200	15:14	15:03	14:54
	50	Bivio S.P. 26 S. Pietro Belvedere	2,800	152,500	43,400	15:18	15:07	14:57
	50	Bivio S.P. 64 La Fila	1,500	154,000	41,900	15:21	15:10	15:00
	45	Bivio di Peccioli Via Gramsci	4,200	158,200	37,700	15:27	15:16	15:05
	50	Peccioli Via Risorgimento - Ultimo Km	0,100	158,300	37,600	15:27	15:16	15:05
Fine 3° giro	120	Peccioli - Arrivo	1,000	159,300	36,600	15:28	15:17	15:07
	45	Loc. La Tabaccaia	2,600	161,900	34,000	15:32	15:21	15:10
	50	Bivio S.P. 26	2,800	164,700	31,200	15:37	15:25	15:14
	50	Bivio S.P. 64 La Fila	1,500	166,200	29,700	15:39	15:27	15:16
	45	Bivio di Peccioli Via Gramsci	4,200	170,400	25,500	15:45	15:33	15:22
	50	Peccioli Via Risorgimento - Ultimo Km	0,100	170,500	25,400	15:45	15:33	15:22
Fine 4° giro	120	Peccioli - Arrivo	1,000	171,500	24,400	15:47	15:35	15:23
Fine rifornimento	45	Loc. La Tabaccaia	2,600	174,100	21,800	15:51	15:38	15:27
	50	Bivio S.P. 26 S. Pietro Belvedere	2,800	176,900	19,000	15:55	15:42	15:31
	50	Bivio S.P. 64 La Fila	1,500	178,400	17,500	15:57	15:44	15:33
	45	Bivio di Peccioli Via Gramsci	4,200	182,600	13,300	16:03	15:50	15:39
	50	Peccioli Via Risorgimento - Ultimo Km	0,100	182,700	13,200	16:04	15:51	15:39
Fine 5° giro	120	Peccioli - Arrivo	1,000	183,700	12,200	16:05	15:52	15:40
	45	Loc. La Tabaccaia	2,600	186,300	9,600	16:09	15:56	15:44
	50	Bivio S.P. 26 S. Pietro Belvedere	2,800	189,100	6,800	16:13	16:00	15:47
	50	Bivio S.P. 64 La Fila	1,500	190,600	5,300	16:15	16:02	15:49
	45	Bivio di Peccioli Via Gramsci	4,200	194,800	1,100	16:22	16:08	15:55
	50	Peccioli Via Risorgimento - Ultimo Km	0,100	194,900	1,000	16:22	16:08	15:55
Arrivo	120	Peccioli - Arrivo	1,000	195,900	0,000	16:23	16:09	15:57



Media partners



COMUNE DI PECCIOLI

Centralino 0587 67261
Vigili Urbani 0587 672620 - 1

CARABINIERI

Staz. Carabinieri di Peccioli 0587 635018

MISERICORDIA DI PECCIOLI

Centralino 0587 670101

OSPEDALE LOTTI PONTEDERA

Pronto Soccorso 0587 273111

AZIENDA USL N° 5 DI PISA - LOC. LA ROSA

Guardia Medica di circoscrizione 0587 670176

STAZIONE FERROVIARIA DI PONTEDERA

Informazioni treni 0587 54590

AEROPORTO GALILEI DI PISA

Informazioni voli 050 849300

AEROPORTO DI PISA NOLEGGIO AUTO

ACI Liberty Rent 050 48088 - 49500

AVIS 050 42028

Euro Rent 050 49119

Euro Dollar 050 48138 - 46209

AEROPORTO PERETOLA DI FIRENZE

Informazione voli 055 3061300



- 1** Giuria
- 2** Direzione Corsa - Segreteria - Accrediti
- 3** Sala Stampa
- 4** Riunione Direttori Sportivi
- 5** Controllo medico

ORGANIZZAZIONE - U.C. Pecciolese

Luca Di Sandro – Presidente

Giulio Bernardeschi – Vice-Presidente

Gianluca Merlini – Segretario

Marco Buti – Direttore di Organizzazione

Baudone Alessio – Direttore di Organizzazione

Marco Casini – Direttore di Organizzazione

Consiglieri e Collaboratori

Massimo Buti, Federico Casini, Salvatore Orsini, Enrico Salvadori, Andrea Tarulli, Renato Donati, Giorgio Rossi, Giancarlo Neri, Lando Giuntini, Daniele Rosi, Daniele Perini, Maurizio Ribechini, Massimo Bottoni

GRUPPO AMATORI U.C. PECCIOLESE

Ufficio Stampa - Alessandro Brambilla

Interprete - Edith Cecconi

Accrediti - 19 Settembre - 9,00 / 11,30 Stadio Comunale Peccioli

GIURIA

Presidente des. UCI

Componente (coord)

Componente

Componente moto

Componente moto

Componente moto

Giudice di Arrivo

Petsas Vladimiros (GRE)

Maggioni Ernesto

Laguzzi Valeria

Muggiolu Stefania

Martorini Matteo

Arosio Valerio

Occhini Federica

P ZONE DI PARCHEGGIO



Posteggio solo
prima ammiraglia



Posteggio bus
2ª e 3ª ammiraglia
Gruppi sportivi



Posteggio
organizzazione



Accrediti



Docce